LA VANGUARDIA

DIARIO DEL PARTIDO SOCIALISTA

(PORTE PAGO)

Año XVIII—Número 1794 | Buenos Aires, Miércoles 24 de Enero de 1912 | Redacción y Administración: Defensa 888 - U. T. 3570, Av.

TELEGRAMAS

(AGENCIA HAVAS)

La guerra en Trípoli y sus consecuencias

El conflicto franco-italiano

ESTADO DE LA CUESTIÓN — PROPOSICIÓN CONCILIADORA DE FRANCIA.

PARIS, 23 — Todos los diarios de esta mañana se ocupan extensamente del debate promovido ayer en la cámara de diputados sobre el asunto de los vapores "Carthage" y "Manouba". Todos tienen palabras de elogio para el discurso pronunciado con ese motivo por el jefe del gabinete, Mr. Raymond Poincaré.

PARIS, 23 — "Le Matin", ocupándose del litigio italofrancés, dice que anoche el gobierno francés avisó á Italia que con tal que los pasajeros turcos entregados en Cagliari á las autoridades italianas fuesen conducidos á un puerto francés, se haría una encuesta sobre su identidad.

"Le Matin" agrega que los testigos italianos serían admitidos á prestar declaración lo mismo que los testigos turcos, y que los otros puntos del litigio serían sometidos al arbitraje.

"Le Matin" termina diciendo que si Italia rehusase optar por tal temperamento, el gobierno francés mantendría su reclamación.

LONDRES, 23 — La prensa inglesa comenta el conflicto surgido entre Francia é Italia con motivo de las presas marítimas y embargo de buques, y reconoce que el gobierno francés tenía razón en protestar enérgicamente, pues la escuadra italiana está procediendo sin consideración ni respeto alguno á las potencias neutrales.

"The Times" recuerda que también varios buques ingleses han sido detenidos, con gran perjuicio de las compañías, del comercio y de los pasajeros, y que es hora de que las potencias se pongan de acuerdo para obligar á Italia á proceder con más cautela.

Los italianos tuvieron 540 bajas en la batalla de Gargaresch

LONDRES, 23 — El corresponsal de "The Daily Chronicle" en Trípoli manifiesta que el general en jefe no comunicó las bajas italianas ocurridas en la batalla de Gargaresch; pero manifestó que las pérdidas de los turcos y árabes debía haberse elevado, entre muertos y heridos á 1600.

El informante del diario citado agrega que á juzgar por lo visto y oído en Trípoli las bajas del ejército invasor han sido de 540 entre muertos y heridos, entre los cuales se cuentan varios capitanes y tenientes.

PARIS, 23 — El encargado de negocios de Francia en Roma tuvo una entrevista con el ministro de relaciones exteriores, marqués de San Giuliano, pidiendo la libertad de los pasajeros turcos que fueron arrestados á bordo del vapor francés Manouba. El marqués de San Giuliano postergó la contestación hasta mañana. En el intervalo realizará una conferencia con el jefe del gabinete, señor Giolitti, al respecto.

Las negociaciones iniciadas ante el gobierno italiano por el representante de Francia parecen seguir en una forma amistosa.

LA REVOLUCIÓN EN CHINA

Declaraciones de un ministro japonés

TOKIO, 23 — En la sesión de la cámara de diputados el ministro de relaciones exteriores, barón Uchida, ha declarado que el gobierno desea el restablecimiento del orden en la China y que ofreció en ese sentido su cooperación al gobierno británico, así como sus buenos oficios para facilitar las negociaciones de paz entre el gobierno chino y los revolucionarios.

MARRUECOS

TERRENOS VENDIDOS Á UNA CASA FRANCESA

España protesta porque estaban en su parte de botín

PARIS, 23 — Informan de Tánger que la "Depeche Marocaine" de aquella ciudad anuncia que el sultán vendió á una casa francesa terrenos extensivos al distrito de Advi, situados en la zona española.

Las autoridades militares españolas protestaron contra esa venta.

ESPAÑA

Maura vuelve al poder?

ASÍ LO AFIRMA LA AGENCIA HAVAS

MADRID, 22 — Nos consta que el leader del partido conservador don Antonio Maura, sabedor de que se le dará la tarea de formar el nuevo gabinete, ha hecho todos los preparativos para prestar mañana el juramento del nuevo gobierno.

No habrá crisis ministerial

Conspiración palaciega abortada?

MADRID, 23 — Ha cambiado por completo la cuestión política.

El rey, en la recepción que dió con motivo de su fiesta, preguntó al presidente del consejo señor Canalejas el fundamento de los rumores de crisis ministerial.

El señor Canalejas le contestó que no sabía nada, hallándose dispuesto á aceptar si la hubiera.

El rey le declaró que "por mí que no la haya".

Sin embargo, se acoge esta versión con incredulidad.

La convicción general es que hubo algo, pero que no se realizó vista la malísima impresión que produjo.

La prensa califica duramente el conato de crisis ministerial.

ALEMANIA

La futura Cámara y el triunfo socialista

La mayoría conservadora en peligro

BERLIN, 23 — A pesar de las incitaciones del gobierno y de la coalición de algunas fracciones políticas para impedir el triunfo de los socialistas en las elecciones de desempate, éstos, á estar á los resultados oficiales publicados, dan el triunfo á esos elementos y á otros que militarán con ellos en el nuevo Reichstag.

Falta aún la elección del jueves de esta semana para terminar los desempates; pero no se cree que ellos puedan modificar el resultado general, y antes bien es posible que los socialistas ganen aún algunas bancas más.

El "Vorwaerts", órgano del partido, entona hoy un himno, y señala al país la marcha ascendente de los socialistas.

La prensa oficial lamenta el resultado, diciendo que si los elementos izquierdistas consiguen una mayoría en la cámara de diputados, la existencia del gabinete se hará muy precaria, siendo casi seguro que los proyectos de aumento de la escuadra y de creación de nuevos cuerpos de ejército serán rechazados.

BERLIN, 23 — Los resultados de las elecciones de ayer son:

99 socialistas.
91 del centro.
41 conservadores.
37 liberales nacionales.
35 populares radicales.

Ha llamado la atención el aumento inesperado de los diputados socialistas elegidos; este partido ganó la elección también en el distrito de Colonia, que siempre eligió un diputado del centro.

Las sesiones del nuevo Reichstag

BERLIN, 23 — Se anuncia oficialmente que el nuevo Reichstag se reunirá el día 7 del mes próximo.

EN MALA HORA VIENE EL CENTENARIO DE FEDERICO EL GRANDE

BERLIN, 23 — Han empezado en esta capital las fiestas de celebración del segundo centenario del rey de Prusia Federico el Grande. Las fiestas se desarrollan en medio del mayor entusiasmo (!) por parte de la población.

CHUCHERIAS

BERLIN, 23 — El emperador ha condecorado al general argentino Eduardo Ruiz con la orden del Aguila Roja de segunda clase, con estrella.

LA VANGUARDIA

Las empresas hacen ostentación de sus millones

ANTES LLORABAN MISERIAS

Por boca de "La Nación", las empresas ferroviarias se jactan de poder afrontar las multas que pueden aplicárseles si el gobierno se decide á obligarlas á cumplir la ley de ferrocarriles.

Según esta ley, cada infracción cometida por las empresas será castigada con multa de 500 á 10.000 $, debiendo considerarse como una infracción distinta cada día que dejen transcurrir sin ponerse en las condiciones de la ley, después de la orden que al efecto hubieren recibido de la inspección gubernativa. En el caso de reincidencia la multa autorizada por el artículo anterior se duplicará.

Se trataba ayer de decidir si se daría á las empresas el plazo de ocho días, como proponía el ministro del interior, ó el de veintiuno, solicitado por el señor Ramos Mexía, para que regularizaran los servicios. Y ante la amenaza del plazo menor, aquéllas echaban las cuentas de lo que les costaría concederse á sí mismas el término de veintiún días; con sólo 330.000 pesos en multas podían darse el lujo de burlarse del decreto del gobierno.

Esa suma, según "La Nación", apenas representa un aumento de 0,53 por ciento en los gastos de las empresas, aumento insensible en balances tan halagüeños como los de nuestros ferrocarriles.

"Es, como se ve — observa dicho diario, — un aumento demasiado pequeño para ejercer la menor influencia en los resultados generales del año... Baste saber que los saldos que pasan á cuenta nueva al finalizar los ejercicios de las grandes empresas, son muy superiores á esas 28.820 libras, ó 330.000 $, que importarían las multas. El Central Argentino pasó al ejercicio actual, según la memoria última, 169.033 libras. Aun cuando el período corriente, que ha de resultar más productivo por virtud del mayor tráfico de cereales, no dejase para 1912-13, manteniendo el dividendo acostumbrado, un saldo mayor que ese, ¿significaría gran cosa castigarlo con esas 28.820 libras? Si se fija el plazo de 4 días y las empresas quieren tomarse el de 21, lo harán sin mayor sacrificio. Mermarán sus ingresos, pero el rubro principal de su tráfico de carga, los cereales, les proporcionará, 15 días antes ó después, la compensación necesaria para restablecer el equilibrio. Como se ve, no habrá que confiar mucho en la eficacia de la acción oficial, si se decide que prevalezca el criterio del ministro del interior."

Las empresas han mentido, pues, cuando para rechazar el pedido de mejoras hecho por los maquinistas, alegaban que no podían hacer concesiones que importaban para ellas muchos miles de pesos al año.

Ahora, para reirse de las resoluciones del gobierno y para llevar el conflicto hasta sus últimos extremos, pueden soportar sin modestia las cuantiosas multas que se les impongan!

Fomentando la resistencia y la altanería de las compañías, que mandan en el país desde Londres, "La Nación" cree servir los intereses morales y materiales de la República.

Es verdad que también finge, con encantadora candidez, conservar su independencia frente al capital ferroviario cuando lanza juicios como este al referirse á los plazos que se estaba por conceder á las empresas para regularizar el servicio de trenes.

"En el primer caso (el del más corto plazo) se trataría de una medida de apremio, destinada — aunque no fuera ese, naturalmente, el fin perseguido con ella — á favorecer directamente la situación de los huelguistas con la amenaza de una próxima imposición de las penalidades señaladas por la ley de ferrocarriles. El mayor plazo propuesto por el ministro de obras públicas, responde, desde luego, á un propósito más conciliador, basado en las propias manifestaciones hechas por las empresas respecto al tiempo que necesitan para poner término á la situación actual."

Muy "conciliador" el señor Ramos Mexía!

Muy imparcial é independiente "La Nación"!

Quién creerá que la una y el otro sirven antipatriótica y humildemente los intereses de las ricas empresas ferroviarias!

La hombrada del gobierno ó el parto de los montes

UN DECRETO ANODINO

Se da á las empresas todo lo que han pedido

Elaborado trabajosamente, preparado entre las sombras como un crimen y ocultándolo á la vista del público hasta última hora, cual si sintiera la vergüenza de su propia obra, el gobierno del señor Sáenz Peña ha soltado por fin el sonado decreto sobre el conflicto ferroviario, que se anunciaba como el golpe de gracia á la intransigencia de las empresas.

Sin tiempo para comentarlo con la extensión debida, nos limitamos por hoy á reproducir el decreto en cuestión.

Helo aquí:

"Buenos Aires, Enero 23 de 1912.

Vista la actualidad del conflicto producido entre los maquinistas y las empresas ferroviarias, durante el cual el P. E. ha iniciado y extremado los temperamentos conciliatorios de los intereses en oposición, persiguiendo el propósito esencial de restablecer el movimiento ordinario del tráfico, y considerando:

Que el P. E., en defensa de los intereses sociales y económicos ha debido tentar, como lo ha hecho, el ejercicio de su influencia sobre las partes en conflicto, procurando avenimientos voluntarios, sin tomar en cuenta otro interés que el del público y su derecho á ser servido, no sólo en el movimiento de pasajeros, sino en el de la riqueza colectiva.

Que persiguiendo este fin dictó el decreto del 8 del corriente, autorizando á las empresas á prestar un servicio condicional, suponiendo que las compañías podrían restablecer la normalidad á breve plazo.

Que en virtud de este decreto se ha conseguido que algunas empresas hayan restablecido la totalidad de este servicio y las demás adquirido en término medio un setenta por ciento del personal mínimo requerido para el servicio ordinario, según comunicación oficial de la dirección general de ferrocarriles.

Que, no obstante esta circunstancia el P. E. considera indispensable el restablecimiento total del movimiento en un plazo que consulte las necesidades de la circulación.

Por estas consideraciones el Presidente de la Nación, en acuerdo general de Ministros, decreta:

Artículo 1.o Fíjase el plazo de ocho días para que las empresas ferroviarias restablezcan totalmente el servicio de transporte de cargas y ganados y regularicen el de pasajeros, dentro de los horarios que apruebe la dirección general de ferrocarriles.

Art. 2.o Desde el quince de Febrero próximo las empresas de ferrocarriles deberán realizar el servicio ordinario de todo el tráfico de acuerdo con las disposiciones de las leyes y reglamentos que lo rigen, quedando derogado desde esa fecha el artículo 1.o del decreto de 8 de Enero del corriente año en cuanto se refiere al servicio condicional.

Art. 3.o La dirección general de ferrocarriles procederá á notificar el presente decreto, y queda encargada de velar por su cumplimiento.

Art. 4.o Comuníquese, publíquese é insértese. — Firmados. — Sáenz Peña, Indalecio Gómez, Ernesto Bosch, José María Rosa, Juan M. Garro, Gregorio Vélez, Juan Pablo Sáenz Valiente, Adolfo Mugica, Exequiel Ramos Mexía".

Como se ve, han triunfado las empresas que tienen su gobierno en Londres y sus abogados en la Casa Rosada, sobre los intereses del pueblo de la República, que no tiene representantes genuinos y leales ni en el gobierno que tan espléndidamente pagamos.

Conflicto con el Paraguay

Bombardeo de la torpedera Thorne—Nota de la cancillería

En el ministerio de relaciones exteriores se recibió ayer un telegrama del ministro argentino en la Asunción, comunicando que la artillería del gobierno había tiroteado á la torpedera Thorne y que el P. E. había respondido en forma incorrecta á la reclamación que con ese motivo presentara el ministro argentino.

En el acuerdo de gabinete celebrado ayer, el doctor Bosch dió cuenta del hecho al presidente de la república. Después de un cambio de ideas se acordó pasar una comunicación telegráfica al gobierno paraguayo advirtiéndole que si en el término de veinticuatro horas no da explicaciones sobre el tiroteo á la torpedera Thorne y no retira la nota que en términos incorrectos pasara al representante argentino en Asunción, se cortarán las relaciones diplomáticas, retirándose acto contínuo el ministro y el personal de la legación.

La comunicación fué pasada anoche al gobierno paraguayo por intermedio de la cancillería.

Estamos, pues, abocados á un conflicto que puede ser de consecuencias.

LA LEY ELECTORAL

DESPACHO DE LA COMISIÓN DEL SENADO

La comisión de negocios constitucionales del senado dió firmado ayer el despacho del proyecto de reforma electoral.

Como lo hemos anunciado en oportunidad, la comisión está totalmente dividida en cuanto al sistema de representación. El doctor Olaechea y Alcorta sostiene el sistema de lista incompleta; el doctor González el circunscripcional y el señor Irigoyen el sistema vigente.

El voto obligatorio es sostenido por los dos primeros, firmando en disidencia el último.

La comisión, de acuerdo con el ministro del interior, ha reducido diversos plazos de los que fija el proyecto para el diligenciamiento de la ley.

El primero de estos plazos, relativo al término en que los jueces federales envíen á cada uno de los comisarios de padrón las listas de enrolamiento correspondiente á su sección respectiva, queda reducido á cinco días en vez de diez, que daba la ley 8130.

El segundo es el relativo al período de depuración, reducido de veinte á diez días, término que se considera suficiente para este trabajo.

El tercero es el término de cuarenta días para la impresión y publicación, que queda reducido á treinta.

Con estas disposiciones cree la comisión de Negocios Constitucionales que los juzgados federales podrán terminar su trabajo el día 15 de marzo, para que los partidos puedan conocer la ubicación de los electores en las listas y el sitio donde deberán votar.

La responsabilidad del F. C. Oeste en el accidente del Once

UN INSPECTOR DETENIDO

A raíz del accidente ferroviario ocurrido días atrás en las vías del ferrocarril Oeste, el juez doctor Claros ha ordenado la prisión del inspector de la empresa Martín Peregorría, á quien acusa de infracción al artículo 65 de la ley de ferrocarriles, que dice así:

"Es deber de las empresas velar porque todos sus empleados sean diligentes é idóneos. Su responsabilidad hacia los pasajeros y cargadores por daños resultantes de faltas de sus empleados se extiende á todos los actos ejecutados por éstos en el desempeño de sus funciones. En caso de accidentes incumbe á las empresas probar que el daño resulta de caso fortuito ó fuerza mayor."

El inspector referido se aloja cómodamente en el Departamento de la calle Moreno.

Las empresas velarán por él.

LA CAMORRA POLICIAL

La policía tiene, como todo el mundo sabe, su sección investigaciones, dedicada á la presa de delincuentes, á la persecución de obreros y á la custodia de los hombres de gobierno.

Los elementos que la componen son por lo general diestros profesionales, que han pasado antes por la crónica del delito como punguistas, biabistas, catens, escruchantes y demás oficios... liberales.

Y es claro, algunos, dedicados á traicionar á la causa de sus ex-compañeros, sintieron remordimientos. Y optaron por hacer el doble juego de pesquisas y delincuentes ó, si se quiere, el de delincuentes doble. El caso es que un grupo de agentes policiales servía de "campana" á los garitos policiales poniéndoles sobre aviso cuando se preparaba una sorpresa. Para que resultara más productivo el negocio se encargaba también de facilitar la obtención de cartas de ciudadanía á los recomendados de la Unión Nacional, previo pago de cinco pesos por cabeza.

El descubrimiento de los "malos empleados", como dice el jefe de policía, ha trascendido, contra la costumbre invariable, seguida en la repartición policial.

El señor Rossi, jefe de la división de investigaciones ha pedido como castigo para el agente que ha cometido los delitos más graves la destitución, dejando á criterio del general Dellepiane la aplicación del castigo á los demás.

Como se ve, hay jueces para los camorristas de la policía y todo se arregla en casa por instinto de solidaridad...

El Padrón Cívico

JUICIO DE TACHAS

El doctor José M. Astigueta, secretario electoral del juez Villafañe, ha declarado ayer que ya están totalmente terminadas las listas del padrón electoral definitivo, las que deben pasarse á los comisarios seccionales, y que la secretaría á su cargo ha efectuado cerca de ocho mil tachas sobre el total de inscriptos, de acuerdo con la ley 8130. También nos informó que desde ayer la comisaría de padrón de la sección 7a., á cargo del señor José L. Fages, funcionará todos los días de 4 á 7 de la tarde en el local del colegio Pringles 263, á fin de atender las tachas que se formulen.

Nuestro partido, que intervendrá activamente en estas tareas de depuración, debe iniciar cuanto antes sus trabajos. Los ciudadanos que el X Congreso Nacional designó para formar parte del Comité Ejecutivo, y que se reunirán esta noche de acuerdo con los Estatutos del Partido, deben proceder á nombrar el Comité Electoral Central con el objeto de que las tareas sean debidamente dirigidas y atendidas con el mayor celo.

Los sucesos de San Juan

La comisión de negocios constitucionales de la cámara de diputados se reunirá esta tarde para estudiar los antecedentes del conflicto político sanjuanino y el pedido de intervención formulado al P. E. nacional por la minoría de la legislatura de San Juan.

El coronel Sarmiento que legó el gobierno de la provincia al señor Ortega, presentará á la comisión numerosas acusaciones contra éste.

Créese que, dada la situación de guerra en que se encuentra la provincia con sus bandos de facinerosos dispuestos á lanzarse unos contra otros á cuchillada limpia, la intervención federal será votada por el Congreso.

Se anticipa que el P. E. nombrará interventor al doctor Darío Rocha y serán ya dos las provincias intervenidas en el breve plazo de un año y tres meses de gobierno de la "nueva era".

El doctor Sáenz Peña sólo ha hecho literatura, y ahí están los resultados. No ha hecho gobierno, pero en cambio lo han hecho para intentar destruir la organización obrera, las empresas de ferrocarriles, á las que aquél obedece y sirve como instrumento dócil.

LEYES CONTRA LOS CRUMIROS

EN NORTE AMÉRICA

He aquí una noticia que podíamos recomendar al señor Ramos Mejía y al matarife Calvo, dos terribles tragahuelguistas.

En varios cantones de los Estados Unidos, especialmente en California, en Massachusetts, en Montana, Illinois, Oregón, etc., las Dietas cantonales acaban de votar leyes prohibiendo á los fabricantes y á los empresarios emplear suplantadores en caso de huelga ó de lock outs. Las infracciones á esta ley son castigadas con una multa de 500 á 1000 dólares, y de un mes á un año de prisión.

El voto de esta ley radical es tanto más sorprendente cuanto que en Norte América toda la legislación social tiene por base el principio individualista. Así, el tribunal supremo de los Estados Unidos ha rechazado la ley sobre la limitación de las horas de trabajo, porque la ha juzgado contraria al espíritu de la Constitución, que garantiza á los obreros el "derecho al trabajo".

La ley sobre los crumiros ha debido ser considerada necesaria como condición "sine qua non" del derecho de huelga, que se torna ilusorio si los capitalistas pueden reemplazar sus obreros en huelga por los crumiros.

Además, esa ley debe tender á cimentar el derecho de las mayorías obreras sobre las minorías amorfas, y á imponer como solución de los conflictos el arbitraje libre ú obligatorio.

Comité Ejecutivo

Los ciudadanos, recientemente designados para formar el Comité Ejecutivo del Partido Socialista, titulares y suplentes, y los que terminan sus mandatos, están especialmente invitados á la reunión que se realizará esta noche á las 8.30, en Defensa 888, á fin de constituir las autoridades del Partido.

La Secretaría general solicita la más puntual asistencia, á fin de hacer entrega de todos los documentos.

Movimiento Obrero

EL CONFLICTO FERROVIARIO

El decreto del gobierno - Violento choque en Bahía Blanca

Un muerto y un herido grave

UN MANIFIESTO DE LOS MAQUINISTAS - NOTICIAS DE NUESTROS CORRESPONSALES

LA HUELGA PORTUARIA - OTRAS NOTICIAS

Los Ferroviarios

Comentarios

En otro lugar damos el texto del decreto aprobado ayer en el acuerdo de ministros.

Una vez más se ha constatado la extrema parcialidad del gobierno, favoreciendo á las empresas ferroviarias. Para nuestros hombres de gobierno son más sagrados los intereses de un puñado de accionistas extranjeros que los servicios y la seguridad del público.

Frente ese decreto servil se levantará más fuerte y pujante la unión de los maquinistas y foguistas en defensa de sus reclamaciones.

Y en esas resistencia, tendrán el apoyo y las simpatías del público que no puede ver con buenos ojos la conducta torpe y descabellada del gobierno.

Un manifiesto

La Fraternidad ha remitido á las Secciones el siguiente manifiesto:

"Compañeros! Nuestra unión indestructible hará abortar los planes de las empresas, que secunda el ministro Ramos Mexía.

Firmes en la brecha! Ahora, más decididos que nunca!

¡Viva la unión! — La comisión de huelga."

DE NUESTROS CORRESPONSALES

DE LANUS

El Centro Socialista de esta acordó lanzar un manifiesto para protestar de la parcial conducta del gobierno frente á la huelga de ferroviarios, que tantos perjuicios origina á los trabajadores de Lanús.

En esa hoja se recomendará al público exponga sus quejas en el libro de reclamaciones y exija el libro oficial, previniendo al pueblo que en muchas partes presentan libros que no están autorizados por el gobierno.

DE FLORENCIO VARELA

Dos ebrios guiando un tren — Intervención de un diputado

El tren que ayer llegó á esta venía guiado por los crumiros Iraola y Landri, los cuales se encontraban en completo estado de ebriedad.

En esta estación, el foguista Landri, que á penas se tenía en pie, descendió de la máquina.

En tales circunstancias, el borracho Iraola quería salir él solo con el tren, pero un diputado nacional que se hallaba en la estación se opuso terminantemente á tal barbaridad. Luego se le facilitó un peón y siguió la marcha, pero al llegar á la estancia del señor Portela en el kilómetro 28, quedó la máquina parada por falta de agua.

Estos son los buenos servicios que la empresa anuncia al son de bombo y platillo.

DE TALLERES

Los recursos de la empresa — Un viejo crumiro

Por encargo de la Compañía del Sud, el juzgado de paz de Avellaneda ha citado por desalojo á los siguientes maquinistas y foguistas: G. Moller, E. Martínez, B. Vigano, A. Rivas, M. C. López, P. Alecia, T. Ltokes, Wibrittall, L. Bacalcua, E. Camosse, W. Pergoy y Noodlvand.

Esta determinación prueba una vez más la impotencia de las empresas, quienes no reparan en acudir á toda clase de recursos.

—Julio Governolli, 2o. capataz de cambistas de la estación de Sola, que traicionó á los ferroviarios en la última huelga, vuelve ahora á su antiguo papel de carnero traicionando también á los maquinistas y foguistas.

DE ALTA GRACIA

Los trenes de carga — Quejas del comercio

Aquí no corren trenes de carga desde el día que se declaró la huelga, y el comercio está quedando con sus estanterías vacías y el hambre acaso no estará lejana en este país, "donde se vive en la abundancia y no enriquece el que no quiere", según afirmación de un burgués veraneante.

La casa Macchiavelli hace 15 días que espera mercadería del Rosario. La casa Briñon y Cía. y la casa Gagnoubel y Cía. han debido contratar carros para que traigan mercaderías desde Córdoba. Esto demuestra clarito la normalización de trenes, que es igual á lo de los 1500 maquinistas contratados en Europa.

DE LINIERS

A punto de producirse una catástrofe

El tren local que llegó ayer á las ... p. m. pasó á gran velocidad la señal de peligro, estando á punto de chocar con el tren obrero que salía para Morón.

Estas son las consecuencias del famoso decreto del gobierno.

DE BAHIA BLANCA

Choque de una locomotora con un tren de carga — Un muerto y un herido grave — El público se encuentra alarmado por el mal servicio de trenes.

Un nuevo choque con desgracias personales acaba de ocurrir en esta por impericia de los ineptos que piloteaban las máquinas.

Nuestro activo corresponsal en Bahía Blanca nos comunica el suceso en la siguiente forma:

BAHIA BLANCA, 23 — Anoche, en Ingeniero White, una locomotora pasó la señal de peligro y fué á chocar con la cola de un tren de carga que se hallaba parado. El choque fué tan violento que produjo instantáneamente la muerte del guarda B. Alvarez.

El foguista E. González quedó gravemente herido.

La máquina era piloteada por el crumiro Gutiérrez.

La locomotora 178 entró al galpón de Ingeniero White, quemada.

DE MENDOZA

Locomotoras quemadas y manifiestos

Durante las últimas 24 horas fué quemada la máquina 1905 en Paquena. La locomotora 1914 también fué quemada entre Phillipps y Alto Verde, teniendo los pasajeros que seguir viaje unos á pie, otros á caballo, y los demás en zorra para llegar á su destino.

Esta máquina la conducía el crumiro R. Wickery.

—La locomotora 37, últimamente llegada de la fábrica, quedó destrozada de un costado por un cilindro reventado.

—El maquinista R. Zulueta, que corría la locomotora 904, inutilizó ésta en la estación Catalán. El crumiro Zulueta fué en 1907 exonerado por la empresa, por haber inutilizado varias máquinas.

—Hace 7 días el maquinista improvisado Eduardo Wynne, que piloteaba la locomotora 1914, chocó con la cola del tren 648; resultando algunos heridos.

Este crumiro es miope en el grado de un 40 por ciento.

—Algunos diarios locales se hicieron eco de las falsas informaciones de las empresas, anunciando que un grupo de maquinistas había vuelto al trabajo.

Los maquinistas y foguistas han lanzado 3 diferentes manifiestos á objeto de destruir las mentiras propaladas por las empresas.

—El maquinista T. Frank, que corría la locomotora 1405, pasó del río del Medio sin vía libre, quedando los pasajeros con sus correspondientes boletos sin alcanzar el tren de combinación.

Así es el escaso personal de que disponen aquí las empresas.

DE LAS TUNAS

Muerte de un cambista

En esta estación, debido á la ineptitud del maquinista, el cambista fué apretado entre dos vagones, falleciendo en el acto.

DE CÓRDOBA

Reunión de maquinistas y foguistas

Ayer tuvo lugar una entusiasta asamblea de maquinistas y foguistas declarados en huelga, donde una vez más pusieron de relieve sus entusiasmos y lo dispuestos que están los maquinistas y foguistas de Córdoba para continuar la lucha empeñada.

Abrió el acto el compañero B. Iparraguirre, comisionado en Río Segundo, quien con muy oportunas palabras esbozó el espíritu de ánimo que reina entre los huelguistas de esa localidad. Concluyó exhortando á los compañeros á mantenerse firmes y no dar pábulo á las falsedades que hacen correr las empresas por medio de los diarios locales, con el solo objeto de romper la férrea solidaridad del personal de máquinas.

Habló luego el ciudadano López, presidente de la comisión de huelga, quien manifestó á la asamblea que anoche habían sido citados por un señor ingeniero de ésta (enviado por las empresas) el que prometía servir de mediador.

Respondiéndole él que el asunto que los había llevado á la huelga era colectivo, no puramente local, y que á los tenía su sociedad "La Fraternidad" que era la encargada de entrar en negociaciones con las empresas. La asamblea aprobó esta contestación, pues consideró que era un ardid del señor jefe de tráfico de ésta.

Se dió lectura á varios telegramas recibidos de diferentes puntos, en los que se les comunicaba que están firmes y preparados á la lucha.

A pedido de la asamblea, habló el afiliado socialista, Pedro Magallanes, quien, tu

vo palabras de aliento para los obreros de las locomotoras y de enérgica condenación para las empresas ferroviarias y para el gobierno, que pisoteando las leyes del país entregaba hasta el ejército nacional en manos de extranjeros.

Terminó haciendo votos por el próximo triunfo de los huelguistas.

Fué objeto de los más graciosos comentarios en lo referente á la información que dieron las autoridades locales del F. C. C. C. al diario local "La voz del Interior", y en la que estos señores aseguraban que los maquinistas de 1a. ganaban $ 270 mensuales é invitarlo á comprobarlo con los libros. Pero, cuando un representante de "La voz del Interior", respondiendo á la invitación que la empresa le hiciera de comprobar sus aseveraciones con los libros en manos, se presenta á la gerencia, estos señores le responden que no es posible permitirle los libros por ser eso de "carácter reservado".

Los huelguistas se muestran muy animados. No hay desbandes como lo afirmara un diario conservador de ésta.

INFORMACIONES DE LA FRATERNIDAD

Ferrocarril Entre Ríos.—Sección Paraná

La empresa á pesar de todos sus esfuerzos no puede cumplir siquiera con los horarios provisorios.—Para esta empresa todo el que tenga la audacia de subir á la locomotora es maquinista. — Basta decir que un hombre tullido maneja una locomotora de maniobras en la estación Uruguay. —Tiene que ser subido y bajado de la máquina con el agregado de que nunca ha sido maquinista — El día 15 un tren de pasajeros guiado por un vil Andriano, máquina 283, de Uruguay á Paraná, á la altura del kilómetro 215 descarriló el coche del pagador que iba á la cola del tren y pasó el puente que tiene 50 metros de largo con el coche descarrilado sin darse cuenta de ello. — En esta forma se corrió un kilómetro. — Las personas que viajaban en el tren descargaron sus revolveres para llamar la atención del maquinista y sólo se detuvo el tren cuando un guarda desacopló la manga.

Sección Las Flores.—F. C. S.

Un improvisado llamado French quemó la caldera de la máquina 317. — Se ha producido también un choque. — Ocurrió en la siguiente forma: un improvisado partió el tren en dos partes. — Llevó la primera á General Belgrano y al volver por la segunda no pudo detener la máquina chocando con la segunda parte del tren destrozando una chata doble y dos vagones cargados de muebles. — Este choque pasó en la estación Chas. — El comercio de Las Flores hará en breve un mitin de protesta por los pésimos servicios del ferrocarril del Sud.

Los maquinistas uruguayos

Han fracasado por completo las gestiones de algunas empresas de la República del Uruguay relativas á la contrata de personal de máquinas. — Los ferroviarios uruguayos han rechazado toda clase de ofrecimientos solidarizándose con sus hermanos de la Argentina.

Sección 25 de Mayo.—F. C. S.

El día 18 un improvisado llamado Smith, locomotora 426, en estación Hale por incompetencia ocasionó un choque descarrilando un vagón y causando serias averías á un vagón de mercaderías.

Día 21.—Un especial carga quedó detenido en estación De la Riestra por falta de agua. — Hubo entonces que mandar la máquina 493 para buscar tren y máquina parados. — El Inspector Velle llegó con el tren de pasajeros 194 con máquina 288, pero al llegar á Berraondo, la máquina se negó á dar un paso más. — Se mandó una máquina para traer el tren llegando por lo pronto á esta localidad con tres horas de atraso. — El tren no pudo salir porque se estaba esperando la llegada de un tren de hacienda. — Se trata de vía sencilla. — Como la demora se hacía inaguantable se mandó una máquina á averiguar lo que le pasaba al tren y lo encontraron detenido en el kilómetro 217 por falta de vapor. — Recién pudo salir el tren á las 6,40 p. m. es decir, con 5.50 de atraso. — Durante la parada del tren el coche restaurant fué provisto del agua del tanque de la estación, la que es nociva según un certificado de análisis hecho en La Plata. — El improvisado Smith, locomotora 426, fecha 16, dejó un especial de hacienda entre Hale y Unzué y se vino máquina sola á pernoctar —El tren y los guardas esperaron en medio del campo el regreso de la máquina, lo que se hizo al día siguiente.

Córdoba. — F. C. C. Córdoba

Con la máquina "Catamarca", núm. 19 en la estación Garita hace maniobras un menor de 16 años llamado Román Rodríguez.—Los trenes que circulan son piloteados por los jefes y encargados — El personal adventicio está compuesto por unos cuantos analfabetos y uno que otro personal descalificado. — Maquinista diplomado no existe ninguno en servicio.

Sección Tandil. — Ferrocarril del Sud

Las pocas máquinas que están al servicio han sido dadas á personales que es la primera vez que suben á la máquina — El comercio comienza á sentir las consecuencias del paro y la cosecha se ve ya demorada en el trasporte. — He ahí la normalización del Sud. — Autoridades observan absoluta imparcialidad. — Animo tranquilo — El periodismo local simpatiza lo mismo que la población con los maquinistas y foguistas.

Ferrocarril del Oeste

Día 22.—La locomotora auxiliar número 340 del servicio auxilio de Once de Septiembre quedó con un corte de vagones detenida frente á la estación Caballito por falta de vapor.—Luego retrocedió tapando las vías primera y segunda y después de conseguir vapor, fué á parar en la trampa de vía tercera de la estación Liniers donde se tumbó, por completo obstruyendo la vía principal, teniendo que correr los trenes por vía descendente. — La locomotora número 309 descarriló en la trampa de la estación Merlo — El guinche de auxilio permanece día y noche con los fuegos encendidos.

Mendoza. — F. C. O. Argentino

El tren 5 de fecha 21 que por horario debía llegar á las 4.30 p. m llegó á las 8.40. — El tren 1 en vez de 6.15 a. m llegó á las 9.07. — En la misma fecha á las 12.45 p. m. en la estación Godoy Cruz la locomotora 1901 dió tan fuerte golpe que destrozó cuatro vagones cargados de vino de la casa Arizú. Un maquinista improvisado en estado anormal quemó la locomotora 1922 en el ramal de San Carlos con tren de carga.

El servicio urbano del Sud

Un tren local que venía de Burzaco compuesto de 10 coches salones al llegar al kilómetro 2, en pleno viaducto, paró y desenganchó para seguir á Plaza Constitución á tomar agua. — El tren quedó abandonado en vía principal desde las 8.25 p. m. hasta las 9 p. m. Fecha 22.

Los servicios del Pacífico

La empresa sigue en su afán de hacer creer que los trenes circulan sin interrupción y que por lo tanto el servicio se ha normalizado. — Según sus informaciones en fecha 22 ha hecho correr 32 trenes de carga. — Podemos asegurar que dichos trenes no los ha visto circular nadie y que no pasa de ser una afirmación caprichosa de la empresa.

Algo más sobre los servicios del Sud

Enero 22. — Un tren de pasajeros de La Plata á Plaza Constitución guiado por un carbonero de Tolosa paró entre las estaciones Quilmes y Bernal por falta de vapor. —Los pasajeros protestaron. — Fecha 23. —En Quilmes á las 10.45 a. m. máquina 396, maquinista Abott desviando un tren por incompetencia descarriló dos vagones de pasajeros. — Fecha 22. — El tren que debía salir de Plaza á las 6.20 p. m. salió á las 6.25 p. m. con destino á Quilmes; llevaba los coches, plataformas, estribos, coches de encomiendas, etc., llenos de pasajeros. — El tren paró en Barracas y Avellaneda y los pasajeros no pudieron tomar el tren por no haber sitio. — He ahí una de las tantas bellezas de la normalización del servicio.

Frías. — F. C. C. Córdoba

En fecha 18, un improvisado llamado Ruffo corriendo un tren de carga de San Antonio á Frías entre las estaciones kilómetro 321 y Frías careciendo de agua dejó el tren abandonado en mitad del campo y fué á Frías en busca de agua. — Entró en la estación sin tocar el pito escapando milagrosamente de un choque con el tren 11 que hacía maniobras en Frías. — La caldera estuvo á punto de explotar. — El tren 83 A, á Santiago del Estero en el kilómetro 31 encontró la cuadrilla de Vías y Obras la que puso bandera á peligro repetidas veces y por último fué clavado en la vía, lo que no obstó para que el maquinista siguiera adelante con el tren. — Felizmente el descarrilamiento no se produjo.

Sección Mar del Plata. — F. C. S.

Un maquinista llamado Kinger despedido del F. C. S. por ebriedad reiterada y un choque en la estación Chascomús corrió el tren 231 á Mar del Plata llegando después de mil peripecias y con gran atraso. —El "rápido piloteado por el inspector ambulante Linares llegó 11.30 p. m. en vez de 9.16.—En Necochea ocurrió un choque. — Intervino en él el maquinista Sinfield despedido por ebriedad de la empresa. — Hay varios heridos, entre ellos el personal del coche restaurant. — Otro maquinista despedido por ebriedad de los FF. CC. Sud, Pacífico y Midland, apedillado Keogan llevó el tren á Mar del Plata con tres horas de atraso. — La empresa ha buscado cuanta persona inútil ha encontrado para que suba á la máquina como maquinista ó foguista. — Pronto se palparán los resultados de estas medidas.

Venado Tuerto. — F. C. R.

Un dato. — Desde hace dos días el pueblo carece de cerveza y azúcar.

Sección Darragueira, F. C. P.

Un capataz de torneros de Bahía Blanca, llamado Bevilacqua, quemó en la estación Venancio la caldera de la máquina número 37. Todos los trenes que se corren conducidos por personal incompetente se plantan en estaciones ó en medio del campo por falta de presión en las máquinas. Los casos producidos son infinitos.

Bahía Blanca, F. C. P.

Fecha 22 Un tren de carga conduciendo trilladoras atropelló los postes telegráficos No hubo desgracias personales

Estado de las locomotoras

F. C. Sud, loc. quemadas	23
F. C. Central Argentino id	14
F. C. Oeste id	11
F. C. Pacífico id	10
F. C. Gran Oeste Argentino id	7
F. C. Santa Fe id	4
F. C. Nord-Este Argentino id	3
F. C. Central de Córdoba id	2
F. C. Central Buenos Aires id	2
F. C. Midland id	2
F. C. Argentino del Norte id	2
F. C. Nord-Oeste Argentino id	1
F. C. Central Norte id	1
F. C. Córdoba y Rosario id	1
F. C. Pacífico, inutilizadas	4
F. C. Sud id	3
F. C. Central Norte, id	3
F. C. Midland id	2
F. C. Entre Ríos id	2
F. C. Central Argentino id	1
F. C. Nord Este Argentino id	1
F. C. Oeste id	1
Quemadas	93
Inutilizadas	17
Total	110

Los pésimos servicios del Sud

Enero 23 Locomotora número 4 remolcando pescante para San Vicente paró 35 minutos entre Burzaco y Longchamps por incompetencia de los conductores, que no lograban levantar vapor. Después de San Vicente el pescante fué remolcado á tirones. Un tren de carga procedente de Ayacucho solamente pudo llegar á Glew remolcado por dos máquinas. Hubo que mandar á Glew una nueva máquina, y de esta manera pudo llegar á duras penas á Kilómetro 5 remolcado por las tres locomotoras. El tren de pasajeros de Necochea remolcado por la locomotora 544 paró 50 metros antes de llegar á Banfield, llegando á Plaza Constitución á las 10.50, lo que motivó la protesta general de los pasajeros. Enero 22. El tren que sale de Plaza Constitución para Mar del Plata á las 10 p. m. paró 50 minutos en el kilómetro 18, porque había adelante parado un tren de pasajeros. Después de los 50 minutos tuvo que retroceder hasta la estación Burzaco y seguir á destino por vía contraria. En la misma fecha el tren que sale de Burzaco á las 7.15 p. m. locomotora 413, maquinista Fillol, paró á la altura del kilómetro 7 por falta de vapor. Volviendo á parar entre las calles Brandsen y Suárez por la misma causa. Allí tuvo que dejar el tren y seguir máquina sola á Constitución. Este tren llegó á las 9.10 en vez de llegar según horario á las 8.7. En la misma fecha el último tren que debía salir á las 9 p. m. para Burzaco salió á las 9.20. Salió con la locomotora 413 y maquinista Fillol. Paró en Avellaneda 8 minutos por falta de vapor. En Lanús por la misma causa se detuvo 17 minutos. En Talleres la demora se tradujo en 10 minutos y la de Lomas en 5. En Temperley la demora fué de 12 minutos. Entre Adrogué y Burzaco paró dos veces, llegando solamente hasta la señal, teniendo que desacoplar. La locomotora 106 condujo el tren hasta la estación. Llegó á Burzaco á las 11.15 p. m., en vez de 9.50. La locomotora número 505, quemada, y que vino remolcada por la 574, paró por falta de vapor la última entre las estaciones Longchamps y Burzaco.

La dictadura del capital inglés

Recibimos y publicamos la siguiente interesante carta del ciudadano Jorge Duarc:

"Señor director de LA VANGUARDIA: Me permito dirigir á usted estas líneas para hacerle notar que estoy echando muy de menos en la palpitante discusión del tema del día — la huelga y el conflicto entre los huelguistas y las empresas y el gobierno y los huelguistas — el antecedente, mejor dicho, los muchos antecedentes de la actitud asumida siempre por nuestro gobierno nacional para con los militares en lesa rebeldía política — vale decir caudillesca; — pues siempre, como ocurrió con los revoltosos del 4 de febrero de 1904 que pusieron en peligro y en vergüenza nuestras vidas y nuestro nombre nacional, el gobierno ha puesto punto final á la tragicomedia pseudo-político-militar lanzando magnánimamente un "perdono á tutti" descorazonante, al extremo de que la última vez ya citada hizo vibrar con patética elocuencia la voz del ex presidente Pellegrini en el último discurso parlamentario que pronunció pocos días antes de fallecer.

Es ese un antecedente digno de enrostrarlo á los actuales gobernantes, tan soberbios con los huelguistas y tan sumisos para con los capitalistas extranjeros domiciliados en la Argentine House de la City de Londres, de donde muy devota y colonialmente se abona al tesoro de la corona británica el cuantioso "income-tax" que se extrae de los dividendos que aquellos "patrones obtienen de sus "empresas coloniales" del River Plate.

Quisiera ser caricaturista para diseñar el gesto de tedio y asombro, á la vez, que el rey Roque Ibarha al leer el antecedente gubernativo tan combatido en sus últimos días por su ex socio y llorado amigo.

¡Oh, South América! ¡Oh, Argentina!, pobre colonia financial de la banca europea! Primero los patrones ausentes, después,.. ó nunca, los siervos presentes.

Saluda á usted muy atentamente.—Jorge Duarac.

Obreros del Puerto y Conductores de Carros

Firmeza del movimiento

Apesar de las publicaciones diarias de la prensa rica, desprestigiando el movimiento y anunciando su fracaso por la vuelta al trabajo de una parte de los huelguistas, la verdad es que la huelga iniciada el día 13 de Diciembre, se mantiene con la firmeza del primer día. Aseguramos que las informaciones á que aludimos son absolutamente inexactas y sólo tienen por objeto hacer creer al público que la huelga ha sido vencida.

El trabajo escaso que se está realizando no consigue sino demostrar la ineficacia del elemento "amarillo" reclutado por La Patronal. Lo demuestra también el hecho de que varios agentes marítimos y consignatarios prefieren tener sus vapores paralizados á trabajar con los carneros que suministran los inspectores de la Sociedad rompe-huelgas.

Como lo hemos asegurado otras veces, volvemos á sostener que los turcos y árabes ocupados en la descarga de algunos de los vapores surtos en el Riachuelo, hacen un trabajo lento y costoso en sumo grado. Sólo se persiste en continuar con ese elemento incompetente, con la esperanza de llevar el desaliento á las filas de los huelguistas que tan valiente y serenamente se mantienen desde hace 43 días. El propósito de los capitalistas de "romper la hulga, cueste lo que cueste" parece que se estrellará ante la solidaridad obrera.

Los capataces

Entre los capataces gana terreno la idea de hacer causa común con los obreros en huelga. Se espera que llegarán á decidirse en ese sentido durante esta semana.

Cómo se trabaja en el puerto

El centro de navegación se empeña en sostener que ya no existe huelga en el puerto.

Véase la forma en que se realiza el trabajo en la zona portuaria. En la dársena Sud se encuentra descargando carbón un vapor de la compañía del ferrocarril del Pacífico, empleando 8 manos con un total de 136 peones para descargar 384 toneladas de carbón.

En tiempos normales 115 peones descargan 1040 toneladas diarias.

Por estos simples datos se pone de relieve lo caro que les sale á los patrones la resistencia.

Marineros y Foguistas

Estado del conflicto

La huelga declarada por la Federación O. Marítima adquiere cada día mayor importancia.

Los huelguistas se reunen diariamente para tratar los asuntos relacionados con el actual conflicto. Las asambleas se ven muy concurridas, reinando en ellas bastante entusiasmo.

La intervención del doctor Julio V. Villafañe

En la asamblea extraordinaria efectuada el pasado viernes por la Federación Obrera Marítima se resolvió nombrar abogado honorario de la institución al doctor Julio V. Villafañe, á objeto de atender á los obreros que por causa de la huelga necesitaran los servicios de un abogado.

Luego, después, la misma Federación aceptó la mediación del referido doctor para que hiciera gestiones cerca de los patrones á objeto de buscar un arreglo á la huelga.

El doctor Villafañe piensa entrevistarse con los armadores del Centro Nacional de Cabotaje á fin de buscar una solución á la huelga.

Según nuestros informes, el Centro Patronal es refractario á toda clase de arreglo, por considerar que la huelga está quebrantada.

Esta afirmación no deja de ser bastante gratuita, puesto que actualmente están desembarcados más de 6000 marineros y foguistas.

OBREROS PECHEREROS

Continúa en huelga el gremio de obreros pechereros.

En la última asamblea efectuada por los huelguistas se resolvió enviar una nota á la sociedad de Talabarteros, recomendándole tome las medidas necesarias para que los oficiales de la casa Calmari no reemplacen á los pechereros caso de que éstos vayan á la huelga.

OBREROS TALABARTEROS

La sociedad de Obreros Talabarteros ha recibido de la sociedad de resistencia Unión Pechereros una nota en la cual manifiestan el deseo de que los oficiales talabarteros de la casa Calmari no reemplacen á los pechereros en caso de que éstos fueran á la huelga.

La sociedad de talabarteros recomienda á los obreros de dicha casa presten la debida solidaridad á esos obreros, cumpliendo así con un elemental deber.

Igual indicación se hace á los talabarteros de otros establecimientos.

OBREROS CONSTRUCTORES DE CARRUAJES

La Comisión Directiva invita al gremio en general á la asamblea ordinaria que se efectuará el día viernes 26 del corriente á las 8 p. m. en el local Méjico 2070, para tratar la siguiente orden del día: 1o. lectura del balance de Diciembre; 2o. lectura del acta anterior; 3o. correspondencia; 4o. actitud á asumir sobre las casas boycoteadas; 5o. asuntos varios.

OBREROS ALBAÑILES

La Sociedad de obreros albañiles de Flores y Floresta efectuará reunión de Comisión el viernes 26 del corriente en el local social Ramón Falcón 2761.

OBREROS MOSAISTAS

Se hacen activos trabajos para reorganizar el gremio de mosaistas sobre bases sólidas y serias.

El 11 del próximo mes se efectuará una reunión de los obreros mosaistas de Flores en el Centro Socialista de la 5a Ramón Falcón 2761.

DE BAHIA BLANCA

Comité pro derogación de las leyes antisociales

Se ha constituído en esta un Comité pro derogación de las leyes antisociales, á objeto de secundar la campaña del Comité de la Capital Federal.

CONGRESO

SENADORES

Sin sesión

Por falta de número no celebró sesión ayer esta cámara. A las 4 fué cerrado el libro de asistencias con 14 senadores anotados.

Ley Electoral

La comisión de negocios constitucionales ha despachado ayer el proyecto de reforma electoral.

Nombramientos

La comisión de acuerdos se reunió ayer con asistencia del ministro de justicia é instrucción pública para considerar los nombramientos de jueces en los territorios nacionales que fueron solicitados hace más de un mes.

DIPUTADOS

Sin sesión

Como siempre que se ha resuelto celebrar sesiones diarias, ayer tampoco se reunió esta cámara.

A las 5 fué cerrado el libro con 52 diputados presentes.

Veto

El P. E. envió ayer un mensaje vetando una nueva ley de pensión.

LAS OBRAS SUBTERRANEAS

Oportunamente nos ocupamos de las reservas formuladas por el departamento de obras públicas al informar la solicitud de la públicas al informar la solicitud de la compañía de tranvías Anglo Argentina, para que se le otorgue el permiso correspondiente para la construcción de los puentes en las calles transversales á la primera línea de los subterráneos mientras durasen los trabajos de éstos.

La intendencia acaba de otorgar la autorización para la construcción de los puentes normales, estableciendo, de acuerdo con aquel departamento, una multa de 1000 pesos por cada 24 horas ó fracción en la interrupción del tráfico antes de sus construcción, y otra de 2000 pesos por cada 24 horas de interrupción del mismo después de la construcción de dichos puentes, que deberán ser construídos en 48 horas. En cuanto á los puentes anormales, que también pensaba construir esa empresa, han quedado excluídos de esa autorización, por cuanto que, como ya lo digimos, podrían constituir un grave peligro para el tráfico y los transeuntes.

Concejo Deliberante

Por falta de quorum no se reunión ayer el Concejo Deliberante, pues como estaba dispuesto á las 5 en punto se cerró el libro de asistencia, en el que se encontraban anotados 7 concejales.

La comisión de obras públicas invitó ayer á varios concejales y á los que forman parte de la misma á realizar una excursión á la quinta de Los Remedios que, como se sabe, será adquirida por la Municipalidad para destinarla á la formación de un parque público.

De la excursión que, efectivamente, se llevó á cabo ayer por la mañana, no resultó nada concreto, pero la comisión de obras públicas se reunirá el jueves y despachará el asunto, de modo que pueda ser tratado en la sesión que el viernes próximo celebrará el Concejo.

NOTICIAS BREVES

Embajada á los Estados Unidos

En los círculos oficiales se decía ayer que el presidente de la República ofrecerá al doctor Luis M. Drago la embajada temporaria en los Estados Unidos.

Convenio postal con Chile y el Paraguay

El ministerio de Relaciones Exteriores ha recibido del gobierno uruguayo unas comunicaciones por las cuales pone en conocimiento del citado ministerio que los gobiernos del Paraguay y Chile han ratificado las convenciones del Congreso postal Continental efectuado en Montevideo en Febrero de 1911.

Los Accidentes del Trabajo

Lesiones graves

El obrero Rolón Méndez García, en la esquina de las calles Triunvirato y Canning, al cargar á un carro unas piedras, se le cayó una de éstas en el pie izquierdo, causándole lesiones de alguna importancia. La asistencia pública le prestó los primeros auxilios.

Herido en una mano

En la calle Río 1874 se hallaba el vidriero Félix Salamanca sacando un vidrio y como se le rompiera al hacer un mal movimiento, los fragmentos le hirieron en la mano izquierda, de alguna importancia. Fué trasladado al hospital Alvarez.

Las congregaciones no pagan impuestos

Ha sido exonerada del pago del impuesto general el edificio de la calle Convención 2475, por razón de que en el mismo se asilan alrededor de 300 niñas, bajo el patrocinio de la asociación de damas de San José de Flores.

DEL INTERIOR

Córdoba

Un conflicto — Pésima administración comunal

LABOULAYE, 22 — Hoy se ha producido un conflicto entre los abastecedores de carne y la municipalidad, á causa del horario fijado para la carneada en los días domingo, y para encerrar la hacienda en el único corral con que cuenta el deficiente matadero municipal.

Los abastecedores estuvieron á punto de no efectuar la carneada, y gracias á la intervención oficiosa del juez de paz, señor Alfredo S. González, se convino dejar las cosas en su primitivo estado hasta tanto no se armonicen los intereses de los abastecedores y los de la municipalidad.

Como se ve, la municipalidad apenas constituída, necesita ya la intervención de terceros para librarse de los atolladeros en que se mete.

A las desacertadas medidas anteriores, hay que agregar una que indudablemente será la que bate el record de las insensateces; junto á la planchada en que sacrifican los animales, las últimas lluvias han formado grandes pantanos, que se están rellenando con basura! Calcúlese los miasmas que emanan esos depósitos de inmundicias, en estos días caniculares, á 50 centímetros de donde se prepara la carne para el consumo.

Preparativos electorales — Proclamación de candidatos

CORDOBA, 23 — El Partido Constitucional, ha "proclamado" candidatos á senador y diputado por la capital á los siguientes señores: Mariano Fragueyro y al doctor Carlos Ernesto Deheza.

En los primeros días de la semana entrante se dice que los dirigentes de esta agrupación procederán á iniciar la propaganda, instalando clubs-garitos seccionales que auspicien sus candidatos.

Pronto se iniciarán, pues, para bien de esta ciudad, los grandes trabajos de organización electoral; entusiastas asambleas bajo el patrocinio de algún gran empresario político; se procederá á alquilar casas de modesta mensualidad, donde "no" habrá riñas de gallos, ruletas, naipes, tabas, ladrones y doctores de la política. En las asambleas inaugurales se bautizará el local, que estará adornada con los retratos de San Martín, Belgrano, Mitre, Sáenz Peña y Ramos Mexía, con el nombre de algún coronel, doctor ó gran ciudadano que ha prestado "enormes" servicios á la patria.

Tucumán

La huelga de los ferroviarios — Protestas contra el gobierno nacional — Mal régimen carcelario.

TUCUMAN, 23 — Está de más comunicar que la poca organización obrera de esta aplaude sin reservas el movimiento de nuestros compañeros en huelga y especialmente la acción de los ferroviarios.

Entre el alto y pequeño comercio de la provincia y la opinión pública, en general los comentarios son unánimemente adversos al gobierno, por no tomar las medidas que le corresponde á fin de hacer cumplir la ley de ferrocarriles.

El diario local "El Orden", representante de la clase conservadora y órgano oficioso del gobierno provincial, en uno de sus recientes editoriales dice:

"Hace cinco años que venía preparándose esta huelga y no menos de seis meses que el ejecutivo tenía noticias ciertas de ella. Ninguna medida adoptó tendiente á conjurar una situación cuya gravedad no escapaba á los menos cavilosos. Prodúcese la huelga, las conferencias en el despacho del ministro del interior se repiten diariamente; el propio ministro interviene; pero los resultados no son satisfactorios, antes bien son causa ocasional de las impolíticas y descorteses declaraciones del señor ministro de obras públicas, encaminadas como á designio para agriar el ánimo de una de las partes. A ello se debe el fracaso de las primeras gestiones de arreglo, como se debe á los inconvenientes opuestos por el mismo ministro el que hayan sido infructuosas las gestiones del senador Villanueva.

"Por eso, decimos, podrá tener muy buenas razones el ejecutivo nacional para negar los informes que se le piden; pero no se puede desconocer que la interpelación de la cámara de diputados está inspirada en una exigencia pública. La opinión del país no está satisfecha de la acción del gobierno nacional en esta emergencia; la cree nula, la cree negativa, contraproducente por desacertada, y si no era así tenía, en esta interpelación, una coyuntura favorable para volver por sus propios prestigios."

—Continúa cometiéndose un sin número de abusos con los presos de la Penitenciaría de esta ciudad. Mientras á unos se les obliga á hacer los más rudos trabajos, á otros se les permite pasearse por los pabellones ó tener negocios que explotan dentro del mismo establecimiento.

La comida es pésima; la higiene se desconoce, y el gobernador, empleados y celadores hacen política.

TELEGRAMAS

FRANCIA

LA CONVENCION FERROVIARIA

PARIS, 23 — El Senado, en su sesión de esta tarde, ha adoptado la convención financiera con el ferrocarril del Este.

ESTADOS UNIDOS

LA REVUELTA EN EL ECUADOR

WASHINGTON, 23 — Informes oficiales de Quito anuncian que la paz ha sido firmada en Guayaquil entre las fuerzas constitucionales y los revolucionarios.

PORTUGAL

INTERPELACION AL GOBIERNO

LISBOA, 23 — Varios diputados han manifestado la intención de interpelar al gobierno sobre la suspensión de las garantías constitucionales y sobre la aplicación de la ley contra los conspiradores.

LOS REPUBLICANOS RADICALES

LISBOA, 23 — Los partidarios de Alfonso Costa celebraron anoche una reunión, quedando reservadas las resoluciones que tomaron.

Asistieron al acto los ministros de justicia, señor Antonio Macieira, de Fomento, señor E. de Vasconcellos, y de Colonias, capitán Freitas Ribeiro.

Los mencionados políticos volverán á reunirse hoy.

AUSTRIA-HUNGRIA

EL PRINCIPE HEREDERO EN LOS FUNERALES DE MONSEÑOR BAVONA

VIENA, 23 — Se han celebrado hoy funerales del internuncio apostólico en esta capital, monseñor A. Bavona. Se le rindieron homenajes eclesiásticos y seglares. El príncipe heredero, archiduque Ferdinando, representaba al emperador Francisco José en esa ceremonia.

INGLATERRA

LA HUELGA DE MINEROS

LONDRES, 23 — Informan de Cardiff que á causa de la huelga de mineros que se declarará el 1o. de mayo, el gobierno de Francia ha renunciado á comprar las 30.000 toneladas de carbón de las minas del país de Gales.

Una compañía de navegación que hace el servicio de Nápoles ha pedido 100 000 toneladas de combustible á Estados Unidos.

BELGICA

EL BUQUE DE LOS CORSARIOS PARAGUAYOS

BRUSELAS, 23 — En la cámara de los diputados, el jefe del gabinete señor Ch. de Broqueville, contestando á la interpelación respecto á la expedición del buque Zeebrugge, declaró que la tripulación fué regularmente contratada y que el objeto de su viaje fué solamente conocido después de su salida. El ministro de relaciones señor J. Davignon, dijo también que nada podía permitir suponer el uso ilegal que sería hecho de los papeles del buque Zeebrugge.

RUSIA

SEGUROS OBREROS

SAN PETERSBURGO, 23 — El consejo del imperio ha aprobado en tercera lectura el proyecto de seguros de los obreros contra las enfermedades.

URUGUAY

HUELGA DE ALBAÑILES

MONTEVIDEO, 23 — Telegrafían de Paysandú que los obreros albañiles se declararán en huelga desde mañana si no se les aumenta el 10 por ciento sobre los jornales que ganan en la actualidad.

ANCIANO DESAPARECIDO

MONTEVIDEO, 23 — Desde hace días se ignora el paradero del anciano Juan Dallera, cuya familia se domicilia en la calle Uruguay 824.

Inútiles resultan los esfuerzos para encontrarle.

BRASIL

LOS HORRORES DE LA POLITICA CRIOLLA

Niños atacados por la policía — Varios muertos y heridos

RIO DE JANEIRO, 23 — Continúa la agitación política en los Estados, que producen choques sangrientos.

Después de ser repuesto el presidente del Estado de Bahía, doctor Viana, se produjeron nuevos conflictos provocados por la policía, en que están envueltos los marinos y soldados del ejército y grupos populares.

Del choque resultaron varios heridos.

En la ciudad de Fortaleza, en circunstancias en que ayer recorría las calles la Liga Infantil, compuesta de tres mil niños, la policía atacó la columna, produciendo el pánico.

La población, indignada, promovió un gran conflicto y del tiroteo resultaron dos niños muertos y varios heridos.

Además, hubo un soldado de caballería muerto.

ACCIDENTE FERROVIARIO

RIO DE JANEIRO, 23 — Se produjo un accidente en el ferrocarril Central, que ocasionó un muerto y tres heridos.

UNA ESCUELA DE POLICIA MODERNA

RIO JANEIRO, 23 — El 1o. de febrero próximo será inaugurada una escuela de policía, destinada á la educación de los agentes de seguridad.

El curso abarcará las siguientes materias: nociones de criminología, clasificación de delincuentes, psicología de malhechores profesionales, elementos del código penal brasileño, métodos de investigación, trabajo de las varias categorías de criminales, hábitos y costumbres, dactiloscopia en la identificación judiciaria y en la investigación criminal.

Habrá un laboratorio de estudio y un museo criminal.

LAS HUELGAS

RIO DE JANEIRO, 23 — Continúa en el mismo estado la huelga de marmolistas.

No se realizó la anunciada huelga de operarios de la fábrica de tejidos.

Periodismo

Francisco Ferrer — Esta revista aparecerá el próximo 1o. de febrero con un número especial, dedicado al gran naturalista Darwin.

Publicaciones recibidas — "Educación Sociológica", número 4, revista mensual

"El Hogar Obrero"

SOCIEDAD COOPERATIVA DE CRÉDITO, EDIFICACIÓN Y CONSUMO

(Limitada)

—Primera convocatoria

Por resolución del Directorio se convoca á los socios á la asamblea general que se celebrará el 31 de enero, á las 2 p. m., en el local social, calle Perú 321, para tratar la siguiente

ORDEN DEL DIA:

1o. Informe del Directorio.
2o. Balance.
3o. Elección de dos Directores Titulares, tres Suplentes, un Síndico Titular y un Suplente.
4o. Designación de dos socios presentes para firmar y aprobar el acta.

B. DELOM
secretario.

ASOCIACION OBRERA DE SOCORROS MUTUOS

Asamblea General Ordinaria del 2o. Semestre de 1911

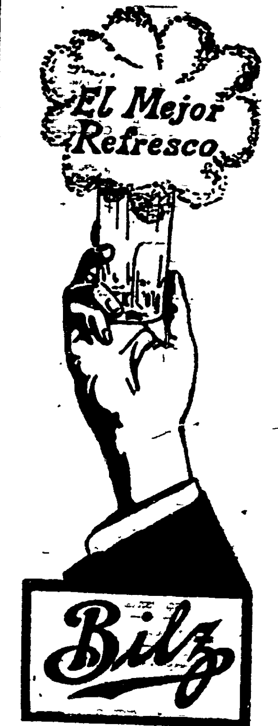
De acuerdo con los artículos 46 y 47 del Reglamento, se cita á Asamblea General Ordinaria que se celebrará el 30 de Enero de 1912, á las 8 de la noche, en el local Méjico 2070, y de acuerdo con el art. 51 también del Reglamento, la Asamblea sesionará en primera convocatoria con el 5 ojo de los socios y socias presentes y una hora más tarde con el número de socios y socias que hayan concurrido, á efecto de tratarse la siguiente

Orden del Día:

1o. Acta anterior.
2o. Informe Administrativo y Balances
3o. Nombramiento de 14 titulares, 7 suplentes y 3 miembros de Comisión de Control y Jurado.

La Junta Administrativa.







LA VANGUARDIA

DIARIO DE LA MAÑANA

Condiciones de suscripción

En la Capital é interior, por mes	$	1 20
En el exterior " "	Fcs.	4 —
Número del día	Ctc.	0.05
" atrasado	"	0 10

Pago adelantado

Los giros, cheques, bonos y todo asunto de administración á nombre de José P. Baliño, administrador.

que aparece en Montevideo (R. O. del U.); "Revista de la Mutualidad", año X número 1, publicación mensual órgano de la Asociación Obrera de Socorros Mutuos; "Espíritu Nuevo", número 250, de Santa Fe, "La Lucha", de Vera, provincia de Santa Fe; "Libre Examen" número 37, Bolívar.

Municipales

Sobre apertura de calles — Los señores Santamarina, Cotí, Ayerza y otros presentaron un escrito á la municipalidad ofreciéndole en venta diversos terrenos que se encuentran afectados por la apertura de la Avenida General Paz, límite del municipio con la provincia de Buenos Aires, á precios más ó menos módicos.

Todos esos ofrecimientos fueron desestimados por la intendencia, en virtud de que el gobierno nacional no ha votado, como correspondía, los fondos con que deben abonarse los terrenos adquiridos con aquel fin, y hasta tanto no sean saldadas por completo esas deudas no pueden celebrarse otros convenios para compra de otros terrenos afectados.

—La intendencia ha reiterado una nota al ministerio del ramo para que se ordene sin pérdida de tiempo á la compañía de ferrocarriles de la provincia de Buenos Aires la reapertura de la calle San Nicolás, que ha vuelto á interceptar de nuevo, colocando barreras á ambos lados, y en las vías varios vagones inservibles que interrumpen permanentemente el tráfico de esa arteria.

La rectificación del Arroyo Medrano — El director del departamento de obras públicas elevó á la superioridad el proyecto y planos para la rectificación del Arroyo Medrano, que fuera sometido á su estudio hace algunos meses. La rectificación se hará en el trayecto comprendido entre el Parque de Saavedra y la avenida límite del municipio, y consiste en llevar su cauce por el centro de la calle Ruiz Huidobro, ensanchando ésta en 30 metros, para facilitar la vialidad en ambos lados del cauce del arroyo.

Como existe alto interés en dar comienzo cuanto antes á esa obra, pues se evitarán los inconvenientes insalvables y los eternos conflictos que se suscitarán si se comenzara á edificar en ambos lados del cauce actual, la intendencia ha sometido el asunto á la consideración del Concejo, con recomendación de que sea prontamente despachado.

Movimiento Social

PARTIDO SOCIALISTA

Agrupación Gráfica Socialista — Celebrará asamblea general el próximo domingo 28 del corriente. Se recomienda puntual asistencia.

Centro Socialista de las secciones 6a. y 8a. — Esta agrupación celebrará asamblea general mañana jueves, á las 8.30 de la noche, en Méjico 3414, á fin de tratar la siguiente orden del día:

Acta anterior, Balance, Correspondencia, Informe de los delegados al X Congreso Nacional del Partido, Renovación de la C. A., Sub-comité electoral, Biblioteca, Delegados.

La secretaría del Centro solicita la presencia de todos los socios é invita especialmente á esta reunión al adherente Federico Janarelli.

Fueron comisionados para hacerse cargo de los libros y útiles los adherentes B Feijó y Adolfo Albert.

Centro de la 5a. — Asamblea general ordinaria para mañana jueves 25 á las 8.30 p. m., con la siguiente orden del día: acta, correspondencia, balance de caja del Centro, balance de la fiesta, informe del delegado al X Congreso y renovación de la comisión administrativa. Segunda convocatoria.

INTERIOR

LANUS. — El Centro Socialista local ha recibido del ciudadano Pedro L. Pellegrini los libros y sello de la biblioteca popular Juan B. Alberdi del ex-centro Socialista de Lomas de Zamora.

AVELLANEDA — Hoy á las 8.30 de la noche en el local del Centro Socialista se reunirá el Comité Electoral.

Se invita á los comités de Villa Domínico, Lanús y Talleres.

Hechos Diversos

SUICIDIOS

En la casa de la calle Canning 2020 habitaban la señora Mercedes Martínez de Zapata y sus hijas Virginia y Elvira, de 22 y 24 años respectivamente. Las jóvenes, anteanoche, de común acuerdo, con el propósito de suicidarse bebieron disueltas en agua cinco pastillas de bicloruro de mercurio cada una. Cuando la madre se enteró del acto realizado por sus hijas dió aviso á la policía, acudiendo en el primer momento el oficial de servicio de la comisaría 19. Este encontró sin vida á Virginia, y mientras llegaba la Asistencia Pública atendió á Elvira tratando de provocarle el vómito, lo que consiguió.

Poco después llegó una ambulancia, conduciendo á Elvira al hospital Fernández donde informaron que su estado era sumamente grave.

Sobre un mueble de la habitación de las jóvenes se encontró una carta suscrita por ambas, en la que manifiestan el propósito de quitarse la vida, pero sin expresar la causa. La sobreviviente también se ha negado terminantemente á manifestarla.

La comisaría dió aviso de este suceso al juez de instrucción doctor Gallegos.

—En la casa de la calle Arévalo 2710 fué encontrado sin vida ayer Cecilio Belmores Céspedes. Por una carta que éste dejó sobre la mesa de la habitación se supo la causa de la muerte, pues en ella manifiesta que se quita la vida por contrariedades de orden privado.

La comisaría 27 inició el sumario correspondiente, dando conocimiento del asunto al juez doctor Gallegos.

COLISION ENTRE UN CARRO Y UN TRANVIA

El carrero en grave estado

En la calle Venezuela esquina Alberti, un carro cargado con carbón chocó con un tranvía de la línea 23, dirigido por el motorista Vicente Scaradanaglia.

Como consecuencia de la colisión el conductor del carro cayó al pavimento, y al dar contra él perdió el conocimiento, siendo conducido en ese estado al hospital San Roque, donde quedó en asistencia.

Intervino en el accidente la comisaría 3. El motorman fué detenido.

SANGRIENTO SUCESO

UN MUERTO Y UN HERIDO

Ayer á mediodía, en el almacén Méndez de Andes 1100 los dueños Tomás y Carmelo Masullo se disponían á almorzar en compañía de Alejo Cocó, cuando entró al comercio, en estado de ebriedad, Demetrio Emerenciano Abeleida, quien se sentó á la mesa dispuesto á compartir la comida.

Como Carmelo se opusiera, se suscitó una discusión, y Abeleida, sacando un cuchillo agredió á sus contendores. Carmelo sacó á su vez un revólver y descerrajó varios balazos, resultando de la refriega muerto de un tiro Tomás Masullo y herido de dos Abeleida.

Este y Cocó emprendieron la fuga, pero el primero fué arrestado por el comisario Sarrieta en la casa Georgestown 554 y enviado al hospital Teodoro Alvarez.

Carmelo presenta varios tajos en las manos y cabeza y asegura que Abeleida fué el que mató á su hermano.

Liquidación forzosa de pantalones

En la comisaría 14 se presentó el señor Isaac Lusavij, domiciliado en Paseo Colón 1025, denunciando haber sido víctima de una defraudación consistente en 22 pantalones de casimir de algodón, los que avaluó en 55 pesos. Del hecho acusó á una mujer que la policía procura detener.

Leche adulterada

Varios inspectores de la Oficina Química Municipal, en el local de la comisaría 21 analizaron 976 litros de leche, de los cuales 8 fueron de mala calidad.

Accidente de automóvil

El chauffeur Juan Manuel Muñoz, que guiaba el automóvil A 2 de la Compañía General, á gran velocidad por la calle Santa Fe en dirección al Oeste, al llegar á la esquina de Santa Fe y Ecuador chocó con una columna del tranvía, sufriendo en el accidente lesiones graves en la cabeza.

Intervino la policía de la sección 1a. y en una ambulancia fué llevado al hospital San Roque, donde quedó en asistencia.

Caída á un sótano

En la casa en construcción, Cochabamba 231, por haberse desmoronado tierra, Bautista Fornelli cayó á un sótano de 10 metros, sufriendo contusiones simples.

Al concurrir el sargento Andrés Morales, de la comisaría 14a., el caballo que montaba resbaló, por lo que resultó el representante de la autoridad, con contusiones leves.

La "mano negra" y la aparición del niño Vitale

Como consecuencia de la aparición del niño Paulino Vitale, su padre Víctor fué detenido é incomunicado por la comisaría 15.

El niño fué interrogado en esa comisaría por el jefe de policía, general Dellepiane.

El juez doctor Del Campillo se constituyó luego en el departamento de policía para tomar declaraciones á los detenidos, y al padre del presunto secuestrado. Luego el niño fué entregado á la madre, por orden del juez.

Ahora se trata de comprobar dónde estuvo secuestrado y por quién.

Robos y hurtos

Enrique Robanque, gerente de la tintorería sucursal Flores, situada en la calle Rivadavia 6920, denunció en la comisaría 23 que anteanoche entre 8 y 10, personas desconocidas penetraron al negocio y le sustrajeron sombreros y ropas por valor de 500 pesos.

—Alfredo Bianco, establecido con tropa de carros en la calle Brandzen 943, manifestó en la comisaría 24 la sustracción de un cajón conteniendo cueros de cabra que estima en 1300 pesos.

—En la comisaría 5 denunció el hurto de tres faroles para automóviles, que tenía la vidriera de José Guetat, establecido en la calle Lavalle 1636. El damnificado estimó los faroles en 150 pesos.

—José María Montenegro, que vive en la calle Carlos Calvo 946, mientras dormía anteanoche con las puertas abiertas de su habitación, le sustrajeron 10 pesos y una bicicleta que estima en 200 pesos.

Puso el robo en conocimiento de la comisaría 16.

Leche adulterada

En el local de la comisaría 11a. se analizaron 500 litros de leche de los que resultaron de mala calidad 320. Fueron multados tres lecheros.

—Se efectuó la misma operación de análisis en la comisaría 12a. por inspectores de la Oficina Química Municipal los que revisaron 1061 litros de leche de los que fueron inutilizados 232 por no reunir las condiciones necesarias para su expendio. Se multó á cuatro lecheros.

Criatura abandonada

María T. de Donin denunció en la comisaría 9 que una mujer desconocida le entregó una niña como de un mes de edad para que se encargara de criarla y como aquélla desapareció ignorándose su paradero, cree se trate de un abandono.

Heridas y lesiones

En momentos que el muchacho Enrique Dulce transitaba por la calle Cochabamba entre Balcarce y Paseo Colón, debido á un traspiés que dió cayó al pavimento, y con los fragmentos de una botella que llevaba en la mano se produjo una herida en la muñeca derecha.

—Ayer á las 4 y 10 de la tarde la mujer Luisa Martínez, que se dirigía á la casa de tolerancia Viamonte 2941, en la que trabaja, fué agredida en la esquina de las calles Ecuador y Tucumán por Victorino Punzatti con un cuchillo, sin lograr herirla. Unicamente alcanzó á cortarle las ropas. La comisaría 7, que interviene en el asunto procura dar con el paradero del agresor.

—Después de un cambio de palabras que sostuvieron en la calle Defensa 335 Juan García de la Paz y el muchacho Manuel Correa, el primero agredió á puñetazos al segundo, y Correa con un pequeño cortaplumas le infirió dos puntazos en cada brazo.

Las heridas son leves. Fué curado en la asistencia pública. Ambos están detenidos en la comisaría 2a.

El juego y el alcohol

En la cantina establecida en la calle Méjico 1743, por diferencias suscitadas en el juego "Patrone e sotto" se trabaron en pelea los individuos Rafael Bonicanti y Tomás Dardelos, que se arrojaron los vasos que había sobre la mesa. Ambos resultaron levemente lesionados y se encuentran detenidos en la comisaría 6a.

Detenciones

En el interior del mercado de abasto el agente Gervasio Gómez, de la comisaría 9, detuvo ayer al sujeto de malos antecedentes José Sciasqui, cuya captura estaba ordenada por el juez de instrucción doctor Beltrán, que lo procesa por el delito de hurto.

Pequeño cadáver

En el zaguán de la casa calle Pringles 228 fué encontrado el cadáver de un niño recién nacido en completo estado de descomposición. La comisaría 11, en cuya jurisdicción fué hallado, practica averiguaciones.

Los 50

Por haber faltado al respeto á una niña de 12 años de edad, se encuentra detenido en la comisaría 6 Salvador Scavino.

El hecho ocurrió en la plaza del Congreso.

20 á 30 gramos de alcohol puro matan á un niño ó un conejo. 600 gramos de aguardiente han bastado para matar á un hombre.

Hay una forma de ceguera causada por el alcohol: ambliopía alcohólica, dicen los médicos.

FORUM

El X CONGRESO DEL P. S. A.

Las "impresiones" del ciudadano E. Dagnino provocarán, seguramente, una larga discusión. Aunque E. Dagnino nos ha dicho muchas verdades, no ha dicho todo. Antes de exponer lo que queda todavía tengo que hacer una "neutralización" de una frase de dicho ciudadano. No es cierto que es necesario la permanencia en un paritdo durante, digamos, diez años para poder juzgar con conciencia su acción. Al contrario, el buen criterio viene de la abstracción; para un ser — ó sea un grupo — en acción es casi imposible reconocer las causas y la importancia (las consecuencias) de su acción misma. Si un grupo pone al servicio del Partido todas su fuerzas, lo puede hacer sólo con la convicción de que su actitud sea buena y eficaz; pero para juzgar el mérito objetivo de su acción hay que estar fuera de este grupo...

Cierto es que las resoluciones de la oposición en el Congreso son poco razonables, muy confusas. Más aun, á veces la oposición no se daba cuenta de la importancia de ciertas mociones. Quiero citar sólo el caso con el "Régimen Revolucionario". Sin embargo, de ahí podemos deducir sólo que tenemos una oposición más por instinto de clase que por conciencia. Precisamente son los extranjeros en el Partido los que pueden juzgar la práctica argentina más claro que muchos de estos patriotas del argentinismo, que quieren constituir un socialismo (en su práctica) para la Argentina y otro para todo el mundo. Somos los extranjeros que vemos, que aquí tenemos un ambiente igual al que hemos abandonado en Europa, la confusión del lenguaje, como en Silesia de Alemania, en Austria, Rusia, etc.; son los extranjeros los que pueden rectificar algunos acertos, cuando, por ejemplo, quieren comparar LA VANGUARDIA con el "Vorwaerts", etc.; que saben que no son los "nuevos", como dice E. Dagnino, en Francia quienes acusaban á Jaurés de "felonía" (los sindicalistas simpatizan abiertamente con el viejo militante del socialismo francés), sino los más viejos, Guesde y Lafargue que luchaban contra la "nueva" política de Jaurés-Millerand.

¿Qué es lo que pone al P. S. A., como muchos pretenden hacerlo constatar, en una situación excepcional? La necesidad de hacer la obra puramente democrática que por razones históricas corresponde á la burguesía. Pero no es lo mismo que deben hacer los socialistas en Alemania cuyos votos aumentan á cuenta de los liberales, en Bélgica, Francia? Es esta situación que hace posible la colaboración hasta cierto punto de varias tendencias en el seno de los partidos socialistas. Y si en la Argentina no ha surgido todavía la cuestión, si debemos ó no tomar parte en el Gobierno, tenemos la conjunción, la coalición con los "masones" y otros liberales que son del mismo género; tenemos el "gremialismo", la "huelga general", en fin, todos los problemas que agitan el socialismo internacional. Son, pues, los grandes problemas del movimiento socialista y obrero los que tenemos que buscar en nuestro órgano, en sus informaciones y "orientación". Son, pues, gestiones de principio que solamente pueden justificar el surgimiento de "oposición" en el partido. Y es cierto, que la "nueva orientación" en el Congreso se portaba muy... originalmente. He escuchado atentamente los discursos de sus oradores y no he podido encontrar nada de concreto, nada de ideas. La resolución que invita á hacer LA VANGUARDIA más combativa y la voté en el Congreso también es una resolución "pueril" únicamente porque los proponentes no han podido concretarla en el Congreso, definir su contenido real. Y por eso la oposición, si existe como una tendencia de teoría y práctica", habría hecho mejor si antes ó en vez de hacer sus manifestaciones en el Congreso, hubiera tratado en los centros de definir su propia posición. Y ella tiene la culpa de que la única impresión que se impone después de las deliberaciones del Congreso es que se trataba de un cambio de... gobierno.

Yo por mi parte, estoy convencido de que LA VANGUARDIA no ha hecho todo lo que debía hacer, especialmente en la parte que se relaciona con el movimiento socialista y obrero internacional. Quiero citar sólo algunos ejemplos. LA VANGUARDIA combatiendo la política antisocial del gobierno argentino, citaba como ejemplo Inglaterra, donde según ella, el liberalismo está realizando una obra social en beneficio de la clase trabajadora. Con este procedimiento no se pude dar ni siquiera una lección á nuestros ministros. Estos "doctores" no ignoran — y la dirección de LA VANGUARDIA tampoco — que la legislación obrera en Inglaterra no es un mérito del gobierno liberal, sino que es debida á los esfuerzos del proletariado organizado, á una situación que no tenemos aquí; ellos no ignoran que el fusilamiento de huelguistas en Liverpool con el estado de sitio parcial es un acontecimiento que para Inglaterra relativamente tiene más importancia que todas las masacres de la República Argentina para nosotros, porque el ministerio del "traidor" — según Hyndman — Lloyd George — ha repetido un procedimiento que en Inglaterra no ha tenido lugar desde los tiempos de los "chartistas". La opinión "social" del liberalismo en Inglaterra, por consiguiente es una cosa muy problemática y debe serlo, porque el sistema parlamentario de este país — según autores competentes (véase la "Neu Zeit" números 5 y 6 1911) — es un sistema más corrompido que el nuestro. En esta cuestión, pues, LA VANGUARDIA no ha dicho todo lo que debía decir.

Otro ejemplo: Cuando surgió la cuestión de Marruecos amenazando con la guerra, para los socialistas argentinos era de suma importancia saber qué opinaban los socialistas de Alemania al respecto. LA VANGUARDIA nos presentó la opinión de Molkembuhr en su carta á Huysman, la cual decía más ó menos que nosotros en Alemania no podemos acentuar mucho la agitación contra la política exterior: lo aprovecharían los partidos de "orden" para combatirnos en las próximas elecciones. Era una opinión particular que fué censurada severamente en Alemania, pero tal vez simpática bajo cierto punto de vista; á la otra tendencia no la hemos oído. Más aun, á propósito del último Congreso socialista de Jena apareció en LA VANGUARDIA el "Diálogo con un obrero alemán" del doctor Dickmann. En este "Diálogo" el "obrero" hacía una apología muy elocuente de la "reforma social" de David y Bernstein. LA VANGUARDIA sabía muy bien que lo que el "obrero" quiso imponernos como socialismo alemán no era sino una de sus tendencias; aquella tendencia que votó el presupuesto en Baviera.

Podría aumentar los ejemplos; basta con estos que, á mi juicio, indican que LA VANGUARDIA sobre ciertos problemas puede darnos sólo una "orientación" estrecha, parcial, que esta "orientación" no puede ser la síntesis de las varias tendencias socialistas que existen, aunque sea en estado embrional, también en la Argentina. Pero eso no es la mala intención de los dirigentes del órgano. El "Adelante", que no es un órgano "oficial" tampoco nos trae la "nueva orientación".

Si colocásemos al frente de LA VANGUARDIA "un ser super-revolucionario" seguiría el mismo camino, porque no es la voluntad de un grupo, por más poderoso que sea, lo que determina la marcha del P. S. A., sino su propia historia, el ambiente en el cual se ha desarrollado y trabaja actualmente. Todavía no ha llegado el tiempo para que en nuestro Partido, cuya teoría moriría de hambre si quisiera vivir de sus libros, pueda triunfar una tendencia "doctrinaria". Pero lo que ya se puede hacer es la propaganda en los centros por una "nueva orientación" bien definida y concretada y no propaganda abstracta sino aplicándola á los hechos históricos del movimiento socialista y obreros, cristalizándola en la labor cotidiana gremial y política, en la organización de la masa trabajadora. Sólo así una "nueva" tendencia consciente podría ganar terreno en el Partido, obrando con eso mismo por el robustecimiento del mismo, y no debería esperar la "salvación" de un "coup d'etat".

C. TISZEN

Deportes

FOOT BALL

Asociación de Foot Ball Unión Argentina

Con este nombre se ha constituído una nueva asociación, quedando á cargo de la comisión los siguientes señores: Paulino Del Cantó, presidente; Ricardo Garicaechea, vice; Luis Canicoba, secretario; Domingo Maujuli, pro secretario; Salvador Caro, tesorero, y cuatro vocales más.

Quedan abiertas las inscripciones para la temporada de invierno, recibiéndose para cuarta y quinta división.

Los premios consisten en dos copas para cada división, siendo una para el 1o. y la otra para el segundo.

Se reciben inscripciones en la calle Herrera 289, á nombre del presidente, y también en Avellaneda, en la calle Mitre 173, á nombre de Luis Paes.

Se admiten clubs que no posean fields.

LOS ESPECTACULOS PARA HOY

NUEVO — Il conte di Lussemburgo.

VARIEDADES — La hija del mar; Los chorros del oro.

NACIONAL — Aguas muertas; La trilla; El voto de castidad; Los escruchantes.

APOLO — La beata; Julián Giménez.

AVENIDA — Il barbiere di Siviglia, Desafío de los 3 tenores que cantarán el aria "Di quella Pira".

MAYO — Molinos de viento; Tierra llana; El barquillero; Mal de amores.

BUENOS AIRES — Un cambio de domicilio; Sherlock Holmes en Buenos Aires; Cuadro No. 3, departamento C. de policía.

NACIONAL NORTE — La losa de los sueños; Las de enfrente.

ASOCIACION OBRERA DE SOCORROS MUTUOS

Calle Alberti 668 — Buenos Aires

En esta sociedad, constituída y administrada por trabajadores, tienen cabida todas las personas de ambos sexos desde 5 hasta 45 años de edad.